

Deze machine is een heftruck voor alle terreinen, ontworpen voor gebruik op natuurlijk of onontwikkeld land of op bouwerven.

**BASISINSTRUCTIEBLAD**

52614012NL (29/05/2019)

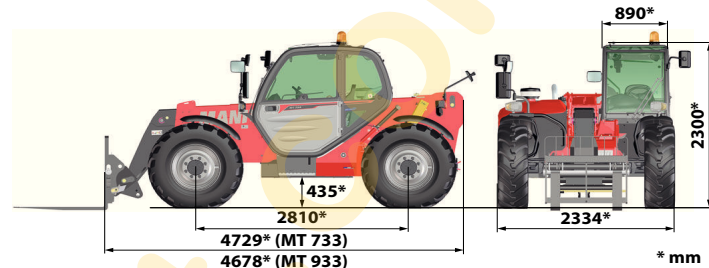
Dit document is een samenvatting voor het besturen van de heftruck en mag in geen geval de door Richtlijn 2006/42/EG, bijlage 1, punt 1.7.4, vereiste handleiding vervangen.

De handleiding is beschikbaar in de cabine van de heftruck en moet vooraf door de bestuurder worden gelezen en begrepen. Alle instructies en veiligheidsinstructies die in de handleiding worden beschreven, moeten worden toegepast en opgevolgd. De bestuurder moet een adequate opleiding hebben genoten en moet zich houden aan de geldende verkeersregels.



**Technische specificaties**

	MT 733	MT 933
Massa in ongeladen toestand	6700 kg	7170 kg
Nominale massa in geladen toestand	10000 kg	10470 kg
Massa op ongeladen vooras	3290 kg	3470 kg
Massa op ongeladen achteras	3410 kg	3700 kg
Massa op de vooras bij nominale belasting	8730 kg	8880 kg
Massa op de achteras bij nominale belasting	1270 kg	1590 kg
Trekkraft bij ongeladen toestand (slip)	5510 daN	5700 daN
Trekkraft bij nominale belasting (spankracht van de transmissie)	8360 daN	7650 daN



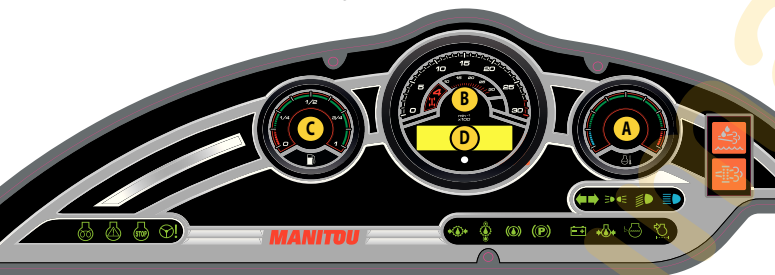
**Controleer voordat u start de volgende parameters:**

- De batterijschakelaar ontgrendelen.
- De toestand van de banden.
- Het hydraulische oliepeil.
- Het motoroliepeil.
- Het waterniveau in het brandstofvoorfilter.
- Het remvloeistofpeil.
- Het luchtfilter.
- Het brandstofniveau.
- De verlichting.
- De netheid van de spiegels en de afstelling ervan.

**Hoe de machine te starten**

- 1 - Ontgrendel de batterijschakelaar.
- 2 - Stap in de cabine en sluit de deur.
- 3 - Ga op de stoel zitten en doe de veiligheidsgordel om.
- 4 - Deactiveer de noodstopknop.
- 5 - Druk het gaspedaal in.
- 6 - Draai de contactsleutel om.
- 7 - Bedien de rijrichtingsschakelaar (FNR) om vooruit of achteruit te rijden.
- 8 - Kies uw stuurmodus.
- 9 - Schakel in de versnelling.

**Tabel van bedieningselementen**



- |   |   |
|---|---|
| <b>A</b> TEMPÉRATURE D'EAU MOTEUR THERMIQUE       | TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU HUILE DE FREINAGE                            |
| <b>B</b> COMPTE-TOURS                             | TÉMOIN FREIN DE STATIONNEMENT                                     |
| <b>C</b> NIVEAU CARBURANT                         | TÉMOIN DÉFAUT CHARGE BATTERIE                                     |
| <b>D</b> AFFICHEUR D'ÉCRANS                       | TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE MOTEUR THERMIQUE                     |
| TÉMOIN PRÉCHAUFFAGE MOTEUR THERMIQUE              | TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU D'EAU MOTEUR THERMIQUE                       |
| TÉMOIN DÉFAUT MOTEUR THERMIQUE                    | TÉMOIN DÉFAUT COLMATAGE FILTRE À AIR OU FILTRE RETOUR HYDRAULIQUE |
| TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE DIRECTION            | TÉMOIN DÉFAUT SYSTÈME DÉPOLLUTION ÉCHAPPEMENT                     |
| TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE BOÎTE DE VITESSES    | NIVEAU D'ENCRASSEMENT DE SUIE                                     |
| TÉMOIN DÉFAUT TEMPÉRATURE HUILE BOÎTE DE VITESSES |   |

**Schakelaars**

- |   |  |
|---|--|
| VOORZIENING VOOR ELEKTRICITEIT OP DE ARM (OPTIE)                            | WERKLAMPEN VOORKANT EN ACHTERKANT (OPTIONEEL)                      |
| MAGNEETVENTIEL OP DE ARMKOP (OPTIONEEL)                                     | WERKLAMPEN OP DE ARMKOP (OPTIONEEL)                                |
| DEACTIVERING VAN DE UITSCHAKELING VAN "VERZWARENDE" HYDRAULISCHE BEWEGINGEN | ONTDOOIEN VAN DE ACHTERRUIT (OPTIONEEL)                            |
| ALARMKNIPPERLICHTEN   | RUITENWISSER DAK + RUITENWISSER ZIJRUIT (OPTIE)                    |
| MISTLICHTEN ACHTERKANT  | EENVOUDIGE HYDRAULISCHE AANSLUITING VAN HET TOEBEHOREN (OPTIONEEL) |
| ZELFREINIGENDE VENTILATOR (OPTIONEEL)                                       | OPHANGING ARM (OPTIE)  |
| SELECTIE BESTURING  | UITLAATREGENERATIE   |
| UITSCHAKELING TRANSMISSIE   | OPTIE  |
| ZWAAILICHT  | GROEN ZWAAILICHT (OPTIE)   |
| WERKLAMPEN VOORKANT (OPTIONEEL)   | TOEBEHOREN HYDRAULISCHE VERGRENDING (OPTIONEEL)                    |
| WERKLAMPEN ACHTERKANT (OPTIONEEL)   | NEUTRALISERING VAN DE HYDRAULISCHE BEWEGINGEN                      |

**Richtingsselectie**



- 1 - Voorwielen bekrachtigd (rijden in verkeer).
- 2 - Bekrachtigde voor- en achterwielen in tegengestelde richting (korte draaicirkel).
- 3 - Voor- en achterwielen bekrachtigd in dezelfde richting (zijdelingse verplaatsing).

**Nooit tijdens het rijden van stuurmodus veranderen.**

**De risico's die gebruikers lopen in verband met het gebruik van de heftruck zijn:**

Risico van controleverlies, risico van verlies van zijdelingse en frontale stabiliteit van de vorkheftruck.

De bestuurder moet de controle over zijn vorkheftruck behouden. In het geval de heftruck begint te kantelen en om te vallen, mag de bestuurder de cabine niet verlaten tijdens het incident.

**VASTGEHECHT BLIJVEN IN DE CABINE IS UW BESTE BESCHERMING.**



**Waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit**

Dit apparaat waarschuwt de gebruiker voor de grenzen van de overlangse stabiliteit van de heftruck.

Volgens de gevraagde werkzaamheden laten de verschillende gebruiksmodi van de waarschuwinginrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit de gebruiker toe zijn heftruck op volkomen veilige wijze te gebruiken.

Het indicatielampje A8 geeft aan dat de heftruck zich op de grens van de toegestane overlangse stabiliteit bevindt.

Als het indicatielampje aangaat, voert u de verzwarende hydraulische bewegingen uit.

MODUS "BEHANDELING" (GEBRUIK OP VORK)

Standaard staat het apparaat bij het starten van de vorkheftruck in de modus "BEHANDELING".

MODUS "BAK" (GEBRUIK MET EMMER)

Druk op de knop en de MODUS "BAK" wordt gevalideerd door een akoestisch signaal en het indicatielampje dat oplicht.

Druk nogmaals op deze knop of schakel het elektrische contact uit met de sleutelschakelaar om terug te keren naar de modus "BEHANDELING".

MODUS "OPGEHANGEN LADING" (GEBRUIK MET KRANEN) met een hogere veiligheidsmarge.

Druk op de knop en de MODUS "OPGEHANGEN LADING" wordt gevalideerd door een akoestisch signaal en het indicatielampje dat oplicht.

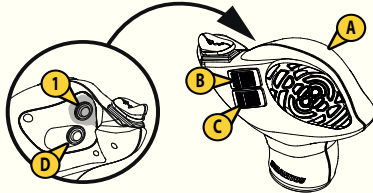
Druk nogmaals op deze knop of schakel het elektrische contact uit met de sleutelschakelaar om terug te keren naar de modus "BEHANDELING".

De permanente verlichting van de storingsindicator, vergezeld van een geluidssignaal, wijst op een ernstige storing die de veiligheid van de vorkheftruck in gevaar kan brengen. Raadpleeg uw agent of dealer.



**Hydraulische bediening**

1 - ACTIVERING VAN HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN



A - Bedieningshendel hoogte- en hoekverstelling.

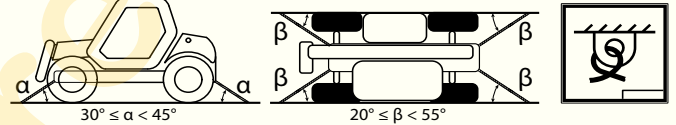
B - Uitschuivende bedieningsknop.

C - Bedieningsknop toebehoren.

D - Bedieningsknop (OPTIE).

**Bevestiging**

LC = 6000 DaN



Bevestig de stutten op het platform aan de voor- en achterzijde van iedere band.

Bevestig de stutten, eveneens op het platform, aan de binnenkant van iedere band.

Bevestig de vorkheftruck aan het transportplatform met riemen in de daarvoor bestemde verankeringspunten 1.

Om ervoor te zorgen dat de heftruck stevig op het platform wordt bevestigd, moet u de bevestigingshoeken (α) en (β) en de sterkte (LC) van de riemen respecteren.

Span de riemen aan.

**Zekeringen en relais**

In de cabine



Zie de handleiding van de vorkheftruck voor een volledige lijst met zekeringen.

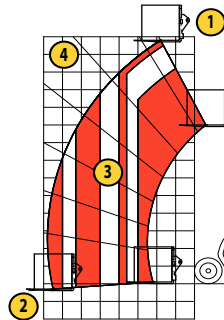
Onder de motorkap



**Hoe een laaddiagram lezen**

Zie de functiebladen voor laaddiagrammen en hydraulische bedieningselementen.

Neem de laaddiagrammen in acht.



1 - Hefhoogte van de lading.

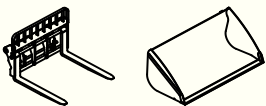
2 - Afstand van de reikwijdte van de lading.

3 - Toegankelijk gebied afhankelijk van de lading.

4 - Niet-toegankelijk gebied.

**Toebehoren**

Controleer voor gebruik of het toebehoren goed vergrendeld is



Zie de instructies voor het gebruik van de heftruck voor het grijpen en de toebehorenlijst.

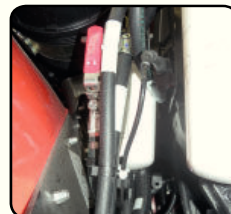
**Dagelijks onderhoud**



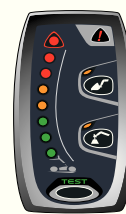
Controleer het peil van de thermische motorolie.



Controleer het koelmiddelpeil.



Controleer de brandstofvoorzitter.



Controleer de waarschuwinginrichting en de begrenzer van de overlangse stabiliteit.

Scan voor meer informatie.

